

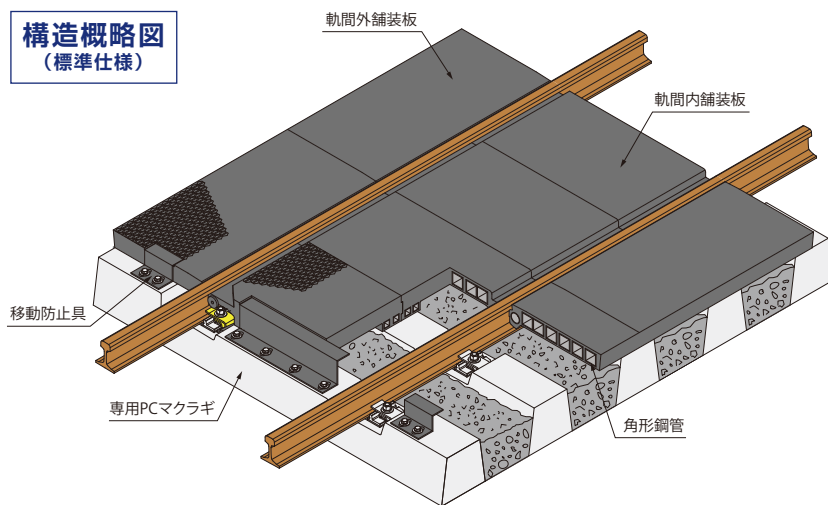
KG式踏切

鋼管ゴム被覆形 弾 性 構 造 踏 切



構造概要

構造概略図
(標準仕様)



舗装板カットモデル



はしご状に配列した角形鋼管をゴムで被覆し、
一体成型しています。

主な特長

point 1 人力のみで容易に着脱が可能



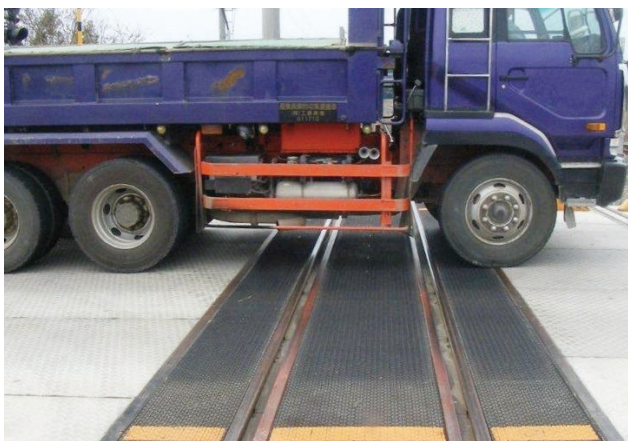
舗装板のレール腹部への嵌入部の工夫により、人力のみで短時間に着脱可能。特に線路閉鎖間合いが短い場所には効果大。

point 2 軌道補修作業に柔軟に対応



敷設後のマルタイ等による軌道補修作業にも対応可能。しかも、舗装板は繰り返し使用ができ、メンテナンスコストも大幅に軽減。

point 3 大型自動車の通行が可能



舗装板を専用のPCマクラギで支持する構造により、大型自動車(T25)の通行が可能。

point 4 ゴムによる振動・騒音の軽減

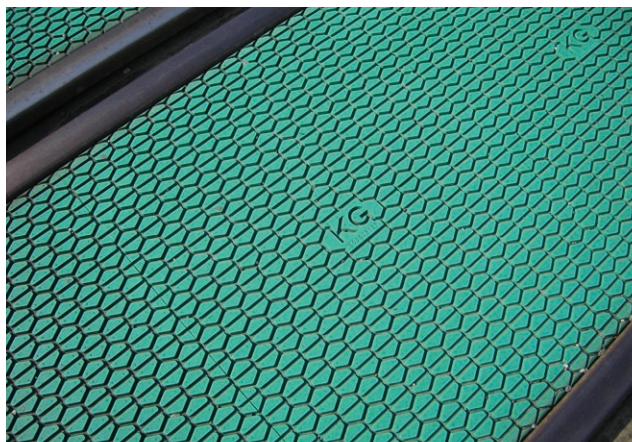


ゴムの弾性により衝撃を吸収し、騒音・振動の軽減を実現。また、寒冷地域では、凍結防止やスリップの抑制に威力を発揮。

各種仕様

カラー仕様舗装板

標準仕様のブラックのほかに、グリーン・ブラウンの舗装板も製作可能です。踏切前後の舗装との区別が明確になり、踏切の安全性が増します。(表層ゴムに顔料を配合して製作しています。)



ツートンカラー仕様舗装板

ブラック・グリーン・ブラウンを組み合わせたツートンカラー仕様舗装板により、歩道と車道の色分けが可能になり、より一層歩行者の安全確保が図られます。(交差角がついた踏切でも対応可能です。)



融雪仕様

降雪地域では、舗装板に内蔵された丸鋼管にブレードヒーター(注)を挿入することにより、舗装面の融雪が可能です。また、ヒーターの挿入作業は容易で、踏切通行止めの必要はありません。



(注)ブレードヒーター：電気により発熱する繊維を紐(ブレード)状に加工したヒーター。

清田軌道工業株式会社

<https://www.kiyota-re.co.jp>

E-mail: kiyota@kiyota-re.co.jp

本 社 | 〒530-0004 大阪市北区堂島浜1丁目4番4号 アクア堂島東館10階
TEL. 06-6346-5943(代表) FAX. 06-6346-5995

東 京 支 社 | 〒144-0035 東京都大田区南蒲田2丁目16番1号 テクノポートカマタ内
TEL. 03-5713-7021(代表) FAX. 03-5713-7015

名古屋支店 | 〒465-0024 愛知県名古屋市名東区本郷2丁目173番地4 名古屋インタービル6階
TEL. 052-737-9111(代表) FAX. 052-737-9101